

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
ORUGAS PARA CAMIONETAS MOD.H

ESPECIFICACIONES

Sistema antigiro	Fijo amortiguado en goma
Peso del kit de 4 orugas	500 kg - 120 kg. Delantera y 130 kg. Trasera.
Tipo de vehículo	hasta 2500 kg. de carga
Peso bruto máximo recomendado	5000 kg.
Ancho de bandas de rodamiento de la oruga	19" pulgadas / 49 cm. Delantera. 21" pulgadas / 54 cm. Trasera.
Tipo de banda de rodamiento	Todo terreno mixto
Material de la oruga	caucho sintético con 3 telas interiores de poliéster y tacos internos de tracción y guiado reemplazables en material plástico antidesgaste.
Ancho total (de exterior a exterior de oruga)	2,00 m a 2,20 m. según vehículo
Temperatura de funcionamiento recomendada	ambiente (-20 / + 64C)
Incremento del ancho total standard	46 cm.
Incremento de altura desde el suelo	15 cm.

MONGI ubica al vehículo sobre el eje central de la oruga a 50 cm del suelo.

Largo máximo de pisada de cada oruga.	1,21 m.
Superficie total máxima de contacto del kit con el suelo	2,50 m2.
Presión sobre el terreno del vehículo con 1200 Kg. De carga.	0,12 kg/cm2 según vehículo.
Diámetro del piñón	44 cm
Reducción de la velocidad, con aumento de Torque.	relación 2/3 de velocidad del vehículo con neumáticos standard y 50% más Torque.

Cada oruga tiene:

1 rueda central metálica con un zuncho reemplazable exterior dentado en acero
4 ruedas con banda exterior reemplazable de goma y llanta de acero
4 ruedas de apoyo en acero, amortiguadas con bujes de caucho.
Total 9 ruedas, todas ellas poseen rodamientos doble sellado y también retenes y tapas de obturación.
Chasis de Acero con protección de zincado cromatizado amarillo

PERFORMANCE

Velocidad máxima recomendada	80 km/h
Radio de giro	igual que el vehículo original
Ángulo de aproximación	hasta 80°
Ángulo de salida	hasta 80°
Capacidad de pendiente superable	100% (dependiendo del vehículo y del terreno)
Capacidad de inclinación lateral	78%
Capacidad de carga máxima bruta en todo terreno incluyendo superficies duras	5000 kg
Trayecto o distancia posible a recorrer con el kit de orugas instalado transitando en todo terreno o ruta y a cualquier rango de temperatura	kilometraje ilimitado (*)

(*) Su mayor ventaja radica en que las ruedas centrales de apoyo de la oruga, quedan ubicadas en el mismo punto que la rueda original del vehículo y apoyadas primariamente sobre el suelo. Por esta razón se puede transitar kilometraje ilimitado y no necesita ningún kit adicional para asistir la dirección.

TODAS LAS ESPECIFICACIONES SON APROXIMADAS Y NOS RESERVAMOS EL DERECHO A HACER CAMBIOS O MODIFICACIONES SIN PREVIO AVISO.